

ROADMESH

výztužné pletivo do asfaltových povrchů

ZÁKLADNÍ INFORMACE

RoadMesh je vyráběn z šestihranného dvouzákrutového pletiva, do kterého jsou příčně vpleteny ocelové pruty ve vzdálenostech 160 mm. Ocelový drát je povrchově chráněn proti korozi použitím hrubého zinkového povlaku.

OBLASTI VYUŽITÍ

Obecně slouží Road Mesh jako výborná výztuha vozovky, Ať už v rámci aplikace do vozovky nové nebo při opravách vozovek starších.

Road Mesh zejména:

- zabráňuje prokopírování trhlin z podkladu na povrch vozovky
- zabráňuje tvorbě kolejí
- umožňuje vyztužit vozovku v případě rozšíření náspu

APLIKACE

Road Mesh se pokládá na připravený povrch, asfalt, HMA asfalt nebo na běžné vozovkové směsi. Road Mesh je rozmísťován tak, aby síť byla ve všech místech v kontaktu s povrchem a jeho zakřivením. Minimálně první 4 m role by měly být pevně ukotveny k povrchu za použití nastřelovacích nýtů, které se rozmísťují každý 1 čtverečný metr. U role se doporučuje příčný přesah v rozmezí 300 mm a podélný přesah 150 mm.

TECHNICKÉ PARAMETRY

ROAD MESH – ZÁKLADNÍ PARAMETRY

	drát sítě	okrajový drát	příčný prut
Drát sítě (mm)	2,4	3,0	4,4
Tolerance průměru (±mm)	0,06	0,07	0,08
Množství zinkového povlaku (g/m ²)	230	255	275

ROAD MESH – ZÁKLADNÍ PARAMETRY

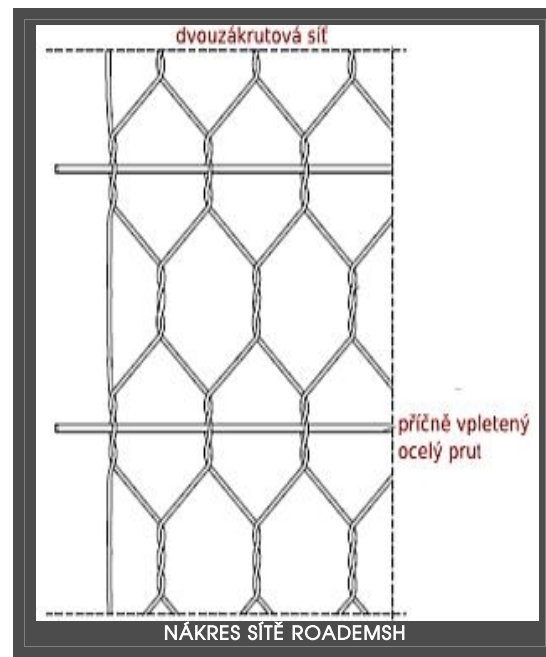
Délka role (m)	Šířka role (m)	Typ sítě	Ø drátu sítě (mm)	průměr příčného prutu (mm)	Tahová pevnost podélná / příčná (kN/m)
25	1,2,3,4	8/10	1,1	4,4	35/50



ROADMESH – ASFALTOVÝM ZÁSYM



ROADMESH - DETAIL



NÁKRES SÍTĚ ROADMESH



ROADMESH – OKRAJ VOZOVKY